

BIKE PRIDE EXTREME

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Нам повезло родиться и жить в Одессе, в прекрасном, уютном городе на юге Украины. С каждым годом наш город растет и развивается, строятся новые жилые массивы, увеличивается количество жителей. Каждое лето город посещает все большее количество туристов со всей страны и зарубежья. По официальным данным, в 2016 году Одессу уже посетило 2 миллиона туристов. Естественно такие темпы развития города отражаются на количестве автотранспорта, как частного, так и коммерческого. И это нормально: открываются новые рестораны, кафе, магазины, торговые центры, люди потребляют всё большее количество товаров и услуг, которые нуждаются в логистике. Однако старые улицы центра города не предусматривают достаточного количества парковочных мест, а имеющиеся паркинги и стоянки сосредоточены в основном в спальных районах. Как следствие - аварийность, заторы на дорогах, заставленные машинами тротуары и много выхлопных газов.



Каждый одессит хоть раз сталкивался с проблемой выбора: на чем ему доехать в центр города? Не все любят пользоваться услугами общественного транспорта, а вопрос поиска парковочного места для своего личного автомобиля в центре города делает выбор неочевидным. К счастью, ласковый климат в Одессе благоприятствует использованию велосипедов чуть ли не круглый год, а городские мероприятия, направленные на популяризацию велодвижения среди Одесситов, пользуются большим успехом, привлекая все большее количество людей. Как результат, увеличивается популярность велосипедов в качестве экологичного, веселого и полезного для здоровья средства передвижения. Возрастающие цены на топливо лишь помогают многим людям сделать выбор велосипеда более обоснованным.

Если раньше люди пользовались велосипедами исключительно в целях туризма и фитнеса, то сегодня многие выбрали для себя велосипед в качестве универсального транспортного средства. Благо производители велосипедов постоянно работают над совершенствованием своих технологий и каждый год предлагают все более удобные и привлекательные модели для городского использования. В какой-то момент велосипед стал модным трендом, вошел в городские субкультуры и уже стал частью образа современного и сознательного молодого человека.



Многие организации города идут навстречу велосипедистам и устанавливают на тротуарах перед своими фасадами бесплатные модульные велопарковки. Однако использование таких велопарковок не гарантирует защиту от угона, ведь, как известно, против лома нет приёма и учреждения, перед чьими офисами установлены такие модульные парковки, как правило не несут ответственность за сохранность вашего велосипеда. Мы абсолютно авторитетно заявляем, что на сегодня не существует недорогих компактных и абсолютно надежных блокировочных средств, позволяющих спокойно оставить велосипед без присмотра. К сожалению, статистика велосипедных краж растет пропорционально увеличению количества велосипедов на улицах города. Искать украденный велосипед бывает крайне сложно, многие воры уже не перепродают, а сразу разбирают велосипеды с целью продажи компонентов

через различные интернет-площадки. Отследить судьбу украденного велосипеда в таком случае вообще не представляется возможным.

Общественная организация Bike Pride Extreme, осознавая увеличение популярности велосипеда в качестве транспортного средства, рассматривает вопрос безопасности оставленного без присмотра велосипеда и предлагает поддержать проект «Охраняемые городские велостоянки в местах повышенного скопления людей».

Предлагаемый к рассмотрению комплекс представляет собой каркасное помещение с круглосуточной охраной и камерами наблюдения, в котором располагаются устройства для фиксации велосипедов в вертикальном положении со встроенными замками повышенной надежности. Ввиду малой габаритности велосипедов, для обустройства комплекса необходима относительно небольшая площадь, при этом плотность заполнения обустроенной территории будет очень высока. Комбинация из физической охраны, камер наблюдений и надежных велозамков гарантируют сохранность велосипеда на всем сроке его пребывания в комплексе.

В качестве дополнительного важного сервиса мы предлагаем оборудовать комплексы стендом технического самообслуживания, включающего в себя набор ключей, насос и прочие инструменты для проведения срочного, но не сложного ремонта.

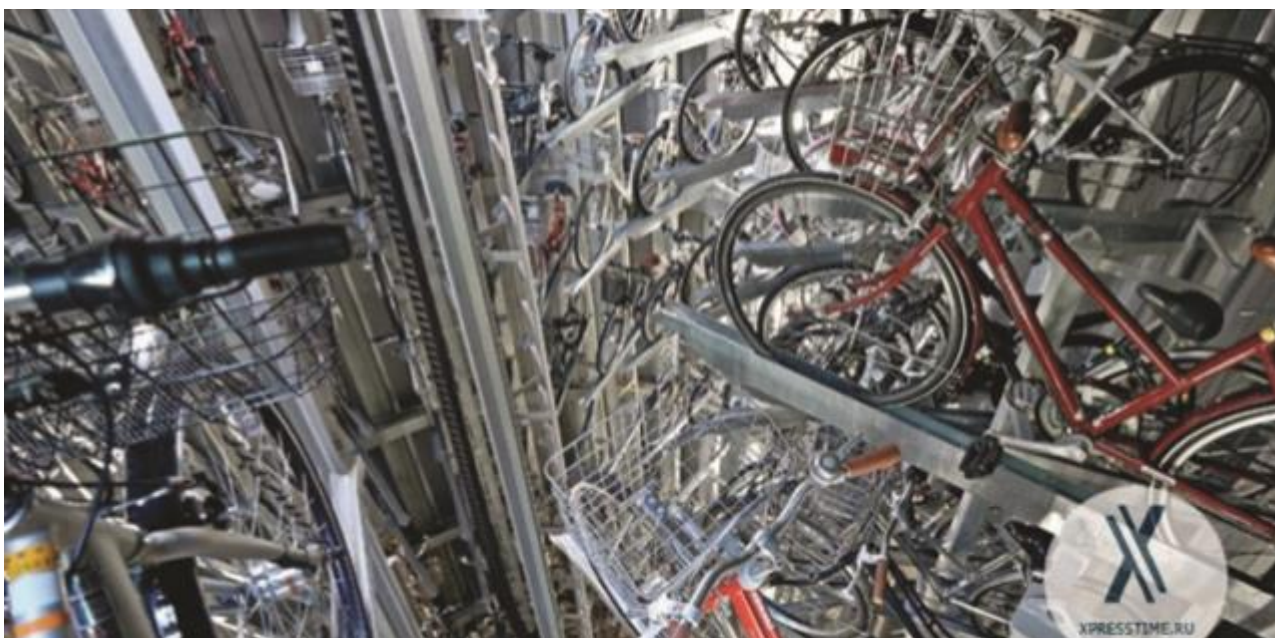
Основными потребителями нашего проекта являются:

- Туристы, активно изучающие город,
- Одесситы, приезжающие на работу на велосипедах,
- Велолюбители, катающиеся в своё удовольствие.



Абсолютно все получают равную возможность безопасно оставить велосипед в охраняемом месте, либо же самостоятельно, на стенде самообслуживания, устранить возникшую техническую неполадку. Преимуществ у проекта масса. Тем более что в Одессе официально не предоставляется сервис безопасного хранения велосипеда в течении рабочего дня. А жаль, такой сервис был бы очень кстати большому числу людей.

Проанализировав основные веломаршруты города, мы пришли к выводу о необходимости размещения на первом этапе трёх комплексов безопасного хранения велосипедов: в районе Приморского бульвара, Старобазарного сквера и парка Шевченко. На втором этапе предлагается размещение таких комплексов в непосредственной близости от моря, чтобы по завершению проекта создать разветвленную инфраструктуру из точек хранения велосипедов по всей Одессе.



Подобный проект жизненно необходим для города, который официально протягивает руку навстречу экологичному туризму и борется за право принимать мероприятия мирового масштаба. Мы верим, что такая инициатива получит одобрение у Одесситов и гостей нашего города, лишив их необходимости рисковать безопасностью своего велосипеда, а также разгрузив центр города от автотранспорта. Сделав воздух чище, как и подобает настоящему курортному городу.



Сама по себе идея охраняемых комплексов не уникальна, в мире существует масса примеров как автоматизированных высокотехнологичных велопарковок в Японии, так и более земных, но от этого не менее полезных охраняемых стоянок в других странах. Однако вместе с огромной пользой от развития нашего проекта в Одессе, мы также даем шанс проявить себя талантливым архитекторам и проектировщикам, ведь для создания эскиза и проекта дизайна мы предлагаем организовать конкурс среди молодых специалистов. Немаловажно, что стены и внешнюю площадь можно впоследствии задействовать для размещения социальной рекламы здорового образа жизни.

Давайте подытожим очевидные плюсы проекта:

- Подарок всем велолюбителям;
- Шанс разгрузить центр города от машин;
- Создание яркого медиа события;
- Относительно низкая стоимость проекта;
- Большое количество полезной рекламной площади;
- Снижение количества угонов велосипедов.

Учитывая малые габариты комплекса, отсутствие необходимости в капитальном строении, привлечение к разработке дизайна общественности и относительно недорогие материалы, мы можем утверждать, что стоимость открытия одного такого комплекса не выйдет за пределы \$5000, а впоследствии мы сможем привлекать в качестве спонсоров организации, которые хотят сделать правильное дело и получить в аренду какую-то рекламную площадь.

Мы стоим на пороге важного для городской велообщественности события. Bike Pride Extreme объединил в себе массу увлеченных профессионалов, неисправимо влюбленных в велосипеды и Одессу-Маму. До этого мы первоклассно организовывали и проводили спортивные мероприятия, а сейчас понимаем, что нужно двигаться дальше, пора сделать что-то очень полезное для Одессы и всех велосипедистов. Охраняемая велостоянка это то, чего так не хватает нашему городу, это возможность приезжать в центр города на велосипеде и при этом не беспокоиться за его безопасность.

Поддержите наш проект, помогите нам сделать наш город еще лучше!